

## EXPUNERE DE MOTIVE

Nivelul de gospodărire a pădurilor este condiționat, în mare măsură de existența și de densitatea rețelei căilor forestiere de transport.

În prezent, țara noastră are o rețea de circa 30 mii kilometri de drumuri, care împreună cu drumurile industriale și publice care traversează pădurea, asigură o densitate medie de numai 6,2 m.l./hectar, situând țara noastră pe unul din ultimele locuri, între țările cu relief similar, din Europa. Datorită acestei situații, din suprafața totală, de circa 6,3 milioane ha. a fondului forestier național, 2,0 milioane ha sunt, în prezent, inaccesibile. Procentual, această suprafață se va majora, până la 50 %, în contextul procesului de retrocedare a circa 2 milioane ha de păduri către foștii proprietari, care se va realiza, în principal, pe seama fondului forestier accesibil.

La această situație se va adăuga obligația Regiei Naționale a Pădurilor, în baza legii de retrocedare, de a asigura paza pădurilor private, până la momentul intrării lor efective în posesia proprietarilor, fără a avea însă dreptul să-și acopere cheltuielile efectuate în acest scop, prin valorificarea masei lemnoase de pe aceste suprafețe, fapt ce va diminua și mai mult posibilitățile financiare actuale ale regiei.

Din studiile efectuate în anii 1993 - 1994 de către institutele de proiectare specializate, rezultă că în următorii 10 ani este necesară construirea unei rețele de circa 7400 km drumuri forestiere, investiție a cărei valoare totală se ridică la circa 8000 miliarde lei. Având în vedere faptul că valoarea ridicată a acestor

investiții nu poate fi acoperită prin sumele alocate de la buget, prin prezentul proiect se propune ca soluție, executarea necesarului de drumuri forestiere, prin constituirea unui fond extrabugetar gestionat de Regia Națională a Pădurilor.

În contextul celor menționate mai sus, pentru finanțarea construirii de drumuri forestiere, se au în vedere surse provenite din :

a) valoarea integrală a volumului de masă lemnoasă pe picior destinat pentru construirea de drumuri forestiere, care este prevăzut în hotărârea Guvernului privind aprobarea volumului maxim de lemn ce se poate recolta anual din fondul forestier.

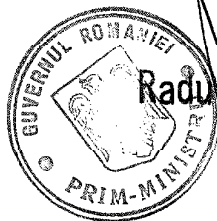
b) chiria și contravaloarea pierderilor de creștere determinate de exploatarea arborilor înainte de vârsta exploatabilității, pentru terenuri scoase temporar din fondul forestier în condițiile prevăzute la art.58 din Legea nr.26/1996 - Codul silvic.

Prin construirea drumurilor propuse în prezentul proiect se creează premisele accesibilizării, până în anul 2010, a unei suprafețe de circa 800 mii hectare din fondul forestier și a unui volum brut exploatabil de circa 20,9 milioane metri cubi.

Adoptarea prezentului proiect de act normativ este necesară și oportună, atât din punct de vedere economic (prin valorificarea lemnului și a altor produse din zonele inaccesibile) cât și silvicultural (prin faptul că se creează condiții pentru executarea lucrărilor de care pădurea are nevoie, inclusiv a celor de corectare a fenomenelor torențiale în bazinele forestiere accesibilizate).

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind măsurile necesare pentru accesibilizarea fondului forestier, prin construirea de drumuri forestiere în perioada 2000 - 2010, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU,



Radu Vasile